STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 42277
23 november 2015

Haarlemmermeer - verkeersbesluit – Hoofddorp–KajMunkweg en Steve Bikostraat

gemeente Haarlemmermeer

Onderwerp: in stellen 30 km/u zone

N ummer : 2015.8053

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de Awb schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de Awb dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
   a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:
   a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
   b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
      - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
      - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
      - Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtigings- en volmachtsbesluit Haarlemmermeer 2013 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de teammanager Beheer Openbare Ruimte, of diens vervanger. Met ingang van 1 februari 2013, bij de herindeling van de cluster Beheer en Onderhoud, is dit ondermandaat overgegaan naar de teammanager Wegen, Water en Verkeer.

De maatregelen vallen onder dit mandaat. Met ingang van 1 januari 2015 is vanwege de reorganisatie bij de gemeente aan de clusters i.o. tot aan de formele reorganisatie een breed ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud).

Overwegingen en motivatie

De straten rondom de woonhofjes in de Steve Bikostraat en op de Kaj Munkstraat zijn al ingericht als 30 km/u zone. Om eenduidigheid in de verkeerssituatie te verkrijgen worden ook de Steve Bikostraat en de Kaj Munkweg (huisnummers 2-30) aangeduid als 30 km/u zone. Deze straten zijn in het Wegcategoriseringsplan 2015 aangeduid als 30 km/h gebied en zijn al voldoende duurzaam veilig ingericht. Met het plaatsen van 30km/u zone bebording wordt de snelheid afgewaardeerd van 50km/u naar 30km/u.

Maatregelen, bebording en belijning

De maatregelen bestaan uit:

- Het aanbrengen van borden A1 en A2 RVV 19910 zonaal met opdruk 30 op de Kaj Munkstraat, bij de entree naar het hofje, bij de Paxlaan.
- Het aanbrengen van borden A1 en A2 RVV 19910 zonaal met opdruk 30 op de Steve Bikostraat, bij de entree naar het hofje, bij de Paxlaan.

De aan te brengen bebording en maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen met het nummer 2015-100-201 en 2015-100-202.

Motivering Wegenverkeerswet 1994:

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- Artikel 1a van de Wvw 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Artikel 1b van de Wvw 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Artikel 2a van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Door de maatrelen wordt een van de belangen genoemd in de Wvw 1994 geschaad, namelijk artikel 1d (het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer). De overige belangen die gediend worden met het besluit wegen echter zwaarder.

Belangenafweging

Bewoners en bedrijven

De maatregel is in het belang van bewoners. De maximum toegestane snelheid van het verkeer wordt verlaagd, en dit komt ten goede aan de verkeersveiligheid.

(Doorgaand) verkeer

De snelheid van het (doorgaand) verkeer wordt beperkt.

L angzaam verkeer

De maatregel is in het belang van langzaam verkeer, omdat de verkeersveiligheid verbetert vanwege de lagere toegestane maximum snelheid.

Hulpdiensten

De maatregel heeft geen gevolgen voor hulpdiensten.

Openbaar vervoer

De maatregel heeft geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Parkeerders

De maatregel heeft geen gevolgen voor parkeerders.

Algemeen belang

De maatregel verbetert de verkeersveiligheid en is hiermee in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het belang van bewoners en langzaam verkeer is. Door de maatregelen worden de belangen van het (doorgaand) verkeer enigszins geschaad. Dit is echter relatief beperkt aangezien de hofjes niet bestemd zijn voor doorgaand verkeer en de beperking van de snelheid van het overige verkeer minder zwaar weegt dan de verbetering van de verkeersveiligheid van bewoners en langzaam verkeer.

Voorbereiding en overleg

De scholen en betrokken bewoners worden geïnformeerd over de aanpassing.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie vindt plaats in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 10 november 2015 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep zijn akkoord met de voorgestelde maatregelen. De verkeersadviseur van de politie was bij deze vergadering afwezig, maar heeft op 16 november 2015 het voorstel separaat geaccordeerd (zie besluitformulier werkroep Verkeer).

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten:

1. Op de volgende locaties een 30 km/h zone in te stellen door het plaatsen van borden conform model A1 en A2 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 met opdruk zone en 30, zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende "begin 30 km/h zone" en “einde 30 km/h zone”;
   a. De Kaj Munkstraat, bij de entree naar het hofje, bij de Paxlaan.
   b. de Steve Bikostraat, bij de entree naar het hofje, bij de Paxlaan.

2. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 23 november 2015.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de Teammanager Vakdisciplines a.i.

B.Smid

Terinzagelegging

Het besluit is in te zien op overheid.nl. Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.